

ATEQ

Measurement Solutions,
Global Leader.



E-MOBILITY

Ateq offre molti strumenti per i test di tenuta, flusso e strumenti per test di qualità sui componenti dei veicoli elettrici. Sia che tu produca macchine elettriche, autobus, biciclette o aerei noi possiamo testare i tuoi componenti ad ogni passo della produzione per assicurare ai tuoi clienti prodotti sicuri e affidabili.

"Siamo un leader mondiale focalizzato in sistemi di misurazione innovativi e provvediamo a fornire eccellenti sistemi di test e servizi insuperabili per i nostri clienti e partners."



ateq.it



BATTERIE **APPLICAZIONI**

ATEQ è in grado di fornire soluzioni per i test di tenuta e flusso per le applicazioni delle batterie in ogni fase della produzione.

- ✓ Sacche/Celle
- ✓ Guscio
- ✓ Circuito di Raffreddamento
- ✓ Moduli
- ✓ Connettori/Prese
- ✓ Pacchi batterie
- ✓ Fine linea

— PROVE DI TENUTA **BATTERIE**

Esistono diverse applicazioni relative alla batteria nei veicoli elettrici, ognuna con specifiche diverse per i test di tenuta. Alcuni componenti della batteria, come i connettori, possono essere pressurizzati e utilizzare un test di tenuta d'aria a caduta di pressione differenziale.

Altri componenti, come i circuiti di raffreddamento della batteria, potrebbero utilizzare un test di flusso per garantire l'integrità del circuito. Parti flessibili di grandi dimensioni, come l'alloggiamento della batteria, sono un'applicazione perfetta per la tecnologia di prova di tenuta DNC a cancellazione di rumore differenziale di ATEQ. Quando si esegue il test di una sacca batteria piena di liquido, il tester di perdite elettrico Ioniq o B28 di ATEQ può verificare se la sacca è adeguatamente isolata ionizzando l'aria circostante. Se è necessario conoscere la posizione della perdita, ad esempio all'interno di un circuito o su un coperchio della batteria, è possibile utilizzare un test di tenuta con sniffer di gas tracciante.

PRODOTTI **RACCOMANDATI**

B28**F620LV****F670LV****F620****IONIQ****H6000**



BATTERIA CARICA/ANALISI BILANCIAMENTO

ATEQ può fornire strumenti per aiutare a caricare, scaricare e analizzare batterie complesse.

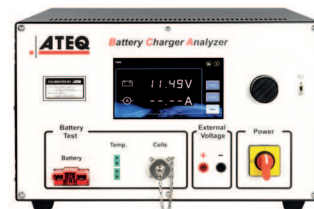
- ✓ Moduli batterie
- ✓ Pacchi batterie
- ✓ Batterie per aviazione

— MODULI DI BILANCIAMENTO

Quando una batteria EV viene diagnosticata come difettosa sulla linea di produzione, il modulo difettoso deve essere sostituito. Il modulo di bilanciamento del EVB5100 carica o scarica il nuovo modulo sostitutivo allo stesso stato di carica degli altri moduli.

Il BCA (Battery Charger Analyzer) 12V/50A caricatore e strumento diagnostico rapido per batterie al piombo, LI-ION, LI-PO, NI-CA, NI-MH. Il BCA (Battery Charger Analyzer) carica e scarica batterie complesse e fornisce analisi dettagliate monitorando ogni cella della batteria.

PRODOTTI RACCOMANDATI

EVB5100**BCA****BC512S**



FUEL CELL PROVE DI TENUTA

ATEQ è in grado di fornire soluzioni per test di tenuta e flusso per i componenti delle celle a combustibile.

- ✓ Piastra Bipolare
- ✓ Pila Fuel Cell
- ✓ Elettrodo a Membrana
- ✓ Gruppo elettrodi

— FUEL CELLS

Sulle celle a combustibile, i componenti del lato carburante vengono in genere testati per rilevare eventuali perdite con una miscela di gas azoto e idrogeno con percentuale non infiammabile e aiuta a rilevare le aree difettose attraverso le quali potrebbe fluire l'idrogeno. Il lato aria della cella a combustibile viene in genere testato per rilevare eventuali perdite con uno strumento di decadimento della pressione dell'aria o flusso di massa.

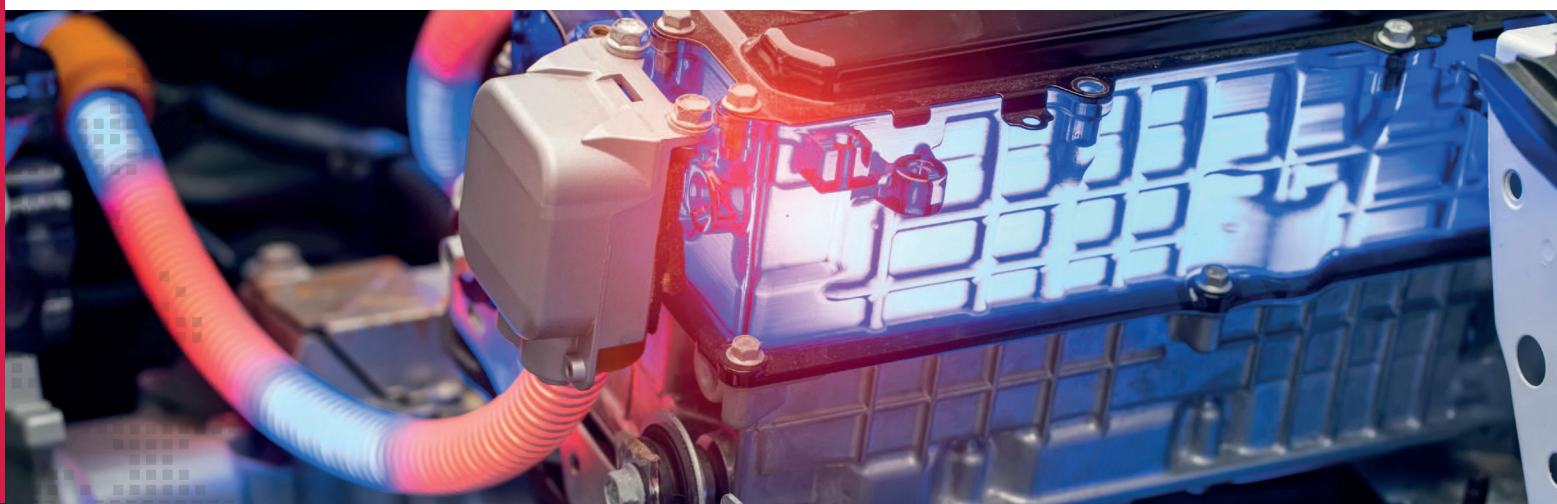
La membrana semipermeabile della cella a combustibile deve essere testata per il flusso d'aria e il sistema di raffreddamento del veicolo deve essere sottoposto a test di tenuta.

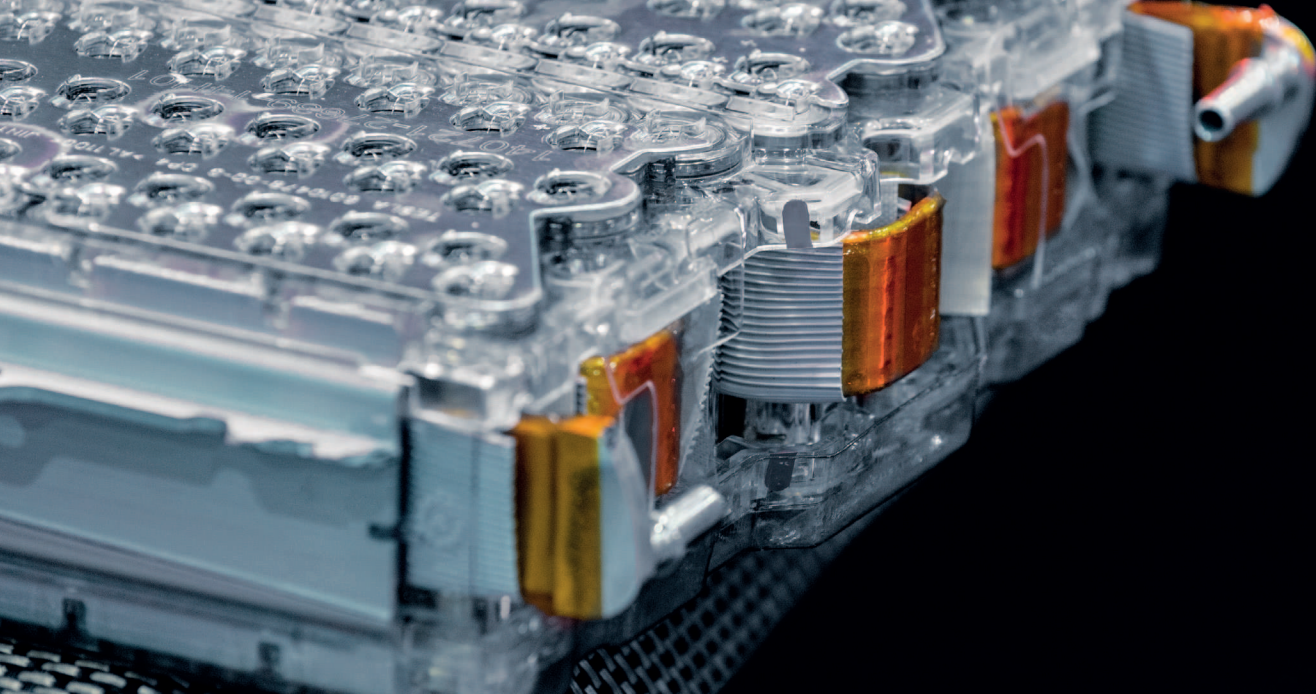
PRODOTTI RACCOMANDATI

F620



H6000





MOTORE ELETTRICO **PROVE DI TENUTA**

ATEQ è in grado di fornire soluzioni per il controllo delle perdite e del flusso per i componenti del motore elettrico.



- ✓ Isolamento avvolgimento Motore
- ✓ Starter
- ✓ Circuiti Olio e Acqua
- ✓ Inverter
- ✓ Test di fine linea

— MOTORE **ELETTRICO**

I motori elettrici sono posti in alloggiamenti a tenuta che proteggono il motore dagli spruzzi d'acqua. Un alloggiamento del motore in plastica può essere testato utilizzando aria ionizzata quando non è montato. Se l'alloggiamento è in metallo o completamente assemblato, può essere testato con un test di tenuta d'aria.

I fili della bobina del motore sono rivestiti con una "vernice" isolante. A volte, questa "vernice" si incrina, principalmente dove i fili sono piegati. ATEQ ha sviluppato un test di tenuta per rilevare questo difetto utilizzando la tecnologia dell'aria ionizzata per garantire che la bobina del motore non perda corrente, che riduce la potenza del motore.

PRODOTTI **RACCOMANDATI**

D620



IONIQ



F620





SERBATOIO IDROGENO PROVE DI TENUTA

ATEQ è in grado di fornire soluzioni per i test di tenuta e flusso per i componenti del serbatoio per idrogeno.

- ✓ Serbatoio
- ✓ Valvole
- ✓ Tubazioni

— SERBATOIO IDROGENO

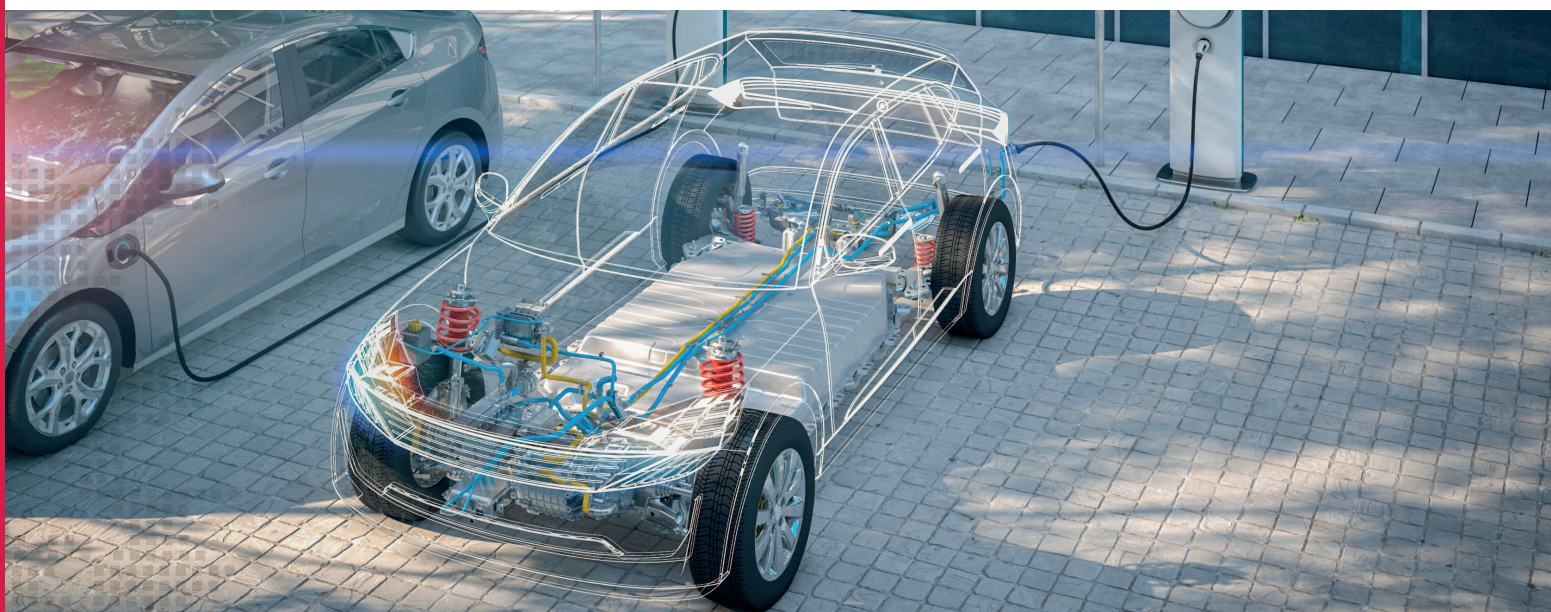
I serbatoi di idrogeno vengono generalmente testati per i difetti di fabbricazione utilizzando tester di tenuta a caduta di pressione differenziale. I tester di flusso sono la scelta migliore quando si testano i tubi poiché richiedono il passaggio di fluidi a una velocità designata. Per le valvole sul serbatoio, è possibile utilizzare un tipo speciale di flussometro per creare una rampa di pressione programmata per attivare automaticamente un test di flusso continuo una volta che la parte pressurizzata raggiunge la pressione designata.

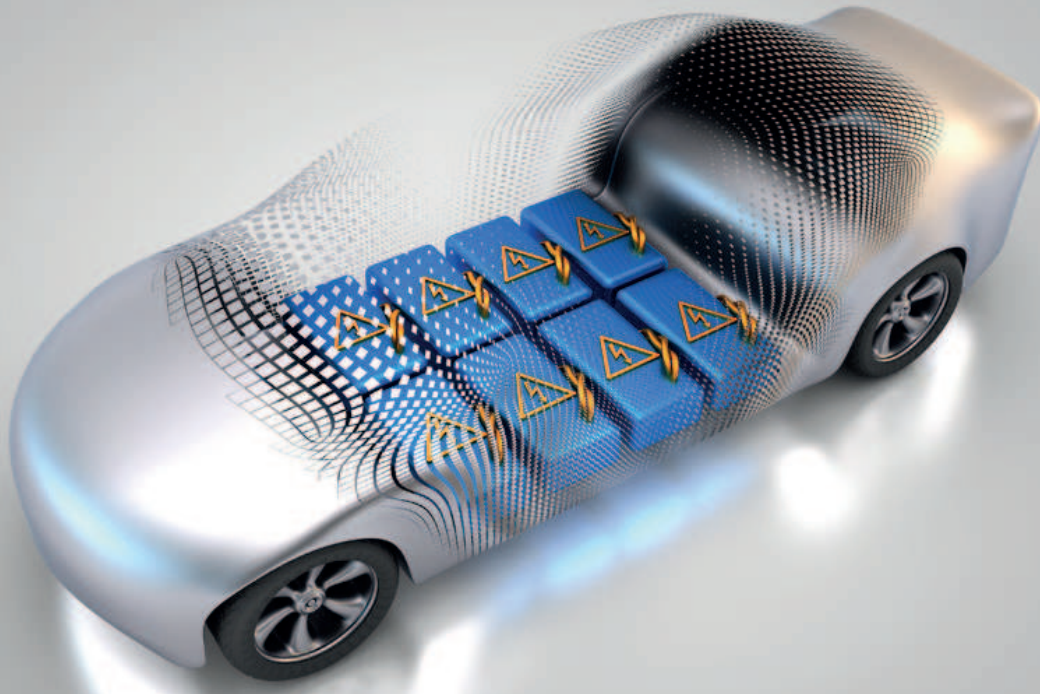
PRODOTTI RACCOMANDATI

D620



F620





ELETRONICA PROVE DI TENUTA

ATEQ è in grado di fornire soluzioni di test di tenuta e flusso per l'elettronica nei veicoli elettrici.



- ✓ Camere
- ✓ Connettori
- ✓ Sensori
- ✓ Cablaggi
- ✓ Spine/Prese
- ✓ Lidars

— PROGETTATO PER ASSISTERE LE OFFICINE

I nuovi veicoli elettrici sono dotati di una varietà di componenti elettronici, inclusa l'assistenza alla guida automatizzata che utilizza sensori per monitorare l'ambiente. Che i sensori siano telecamere, lidar o qualcos'altro, i sensori sono in alloggiamenti a tenuta stagna poiché sono esposti agli elementi atmosferici.

Anche altri sensori, come i sensori TPMS (sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici), devono essere a tenuta durante l'assemblaggio di ruote e veicoli e in fase di manutenzione. Un test di tenuta eseguito in una camera personalizzata è generalmente preferibile per testare questi componenti elettronici sigillati.

PRODOTTI RACCOMANDATI

F620



F670





PRESSIONE PNEUMATICI **TEST**

Oltre ai test di tenuta dei pneumatici con la nostra linea standard di tester di tenuta, ATEQ offre anche strumenti TPMS aftermarket e industriali.

- ✓ Sensori TPMS
- ✓ Pneumatici

— SENSORI PNEUMATICI **MONITORAGGIO**

Gli strumenti TPMS aftermarket di ATEQ leggono i dati degli pneumatici come pressione e temperatura per assicurarsi che gli pneumatici rientrino in un intervallo operativo sicuro. Questi strumenti aiutano gommisti e meccanici ad attivare, diagnosticare e programmare i sensori TPMS negli pneumatici.

La linea di strumenti TPMS industriali di ATEQ è personalizzata per testare e attivare i sensori TPMS sui pneumatici dei veicoli nelle linee di produzione manifatturiere.

PRODOTTI **RACCOMANDATI**

VT56**VT620**



CONTINUITA' DI MASSA TEST

ATEQ offre tester di continuità di massa da utilizzare sulla carrozzeria di qualsiasi tipo di veicolo per garantire che i punti di massa siano elettricamente ben collegati tra loro e il punto di massa principale.



✓ Carrozzeria

— CONTINUITA' DI MASSA

I tester di continuità di massa funzionano testando la corrente in vari punti sul corpo di un veicolo per vedere se la continuità del collegamento è corretta

PRODOTTI RACCOMANDATI

AX6000





ATEQ si impegna a migliorare continuamente l'ecosistema industriale attraverso il rispetto, l'integrità, la sicurezza, le tecnologie verdi e l'uso di materiali e componenti riciclabili.



ateq.it

ATEQ
Via XXV Aprile 13/a , 20097 San Donato
Milanese (MI)
T.: +39 02 55 21 08 38 - F.: +39 02 57 30 08 66
ateq@ateq.it

